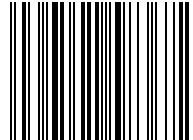




Holeshot CO2 Tyre Inflator - MTB (25g)

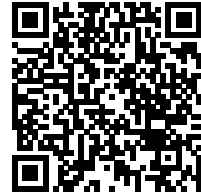
Merk: Peaty's

5 0 6 0 5 4 1 5 8 3 6 7 2



5 060541 583672 >

Adviesprijs:
€ 34,99



BESCHRIJVING

WAT IS INBEGREPEN?

MTB Kit:

- 2 x 25g co2 patronen
- 1 x Inflator Hoofd
- 1 x Gesloten bevroeringsbeschermer

Road & Gravel Kit:

- 2 x 16g CO2 patronen
- 1 x Blaaskop
- 1 x hoesje voor bevroeringsbescherming met gesloten basis

KENMERKEN

- Uniek, compact, rechtlijnig ontwerp voor maximale luchtstroom
- Eenvoudig naar beneden drukken om op te blazen - loslaten om te stoppen
- Unieke gesloten siliconen Freeze Protector hoes voorkomt dat uw handen bevriezen, zelfs zonder handschoenen
- Vervaardigd uit 6061 aluminium
- Verkrijgbaar in 12x Chris King kleuren

WAAROM CO2 INFLATORS GEBRUIKEN IN PLAATS VAN HANDPOMPEN

ALS HET GAT IN UW BAND ZO GROOT IS DAT HET NIET MET AFDICHTMIDDEL KAN WORDEN AFGEDICHT,

Bovenstaande informatie is uitsluitend informatief/indicatief en aan wijziging onderhevig

VERLIEST UW BAND ALLE LUCHTDRIK EN MEESTAL SPRINGT DE HIEL VAN DE BAND LOS VAN DE HIELZITTING OP DE VELG, WAARDOOR ER LUCHTGATEN RONDON DE BANDHIEL ONTSTAAN. WIE AL EENS TUBELESS-BANDEN HEEFT GEMONTEERD, WEET DAT HET NIET GEMAKKELIJK IS OM GENOEG LUCHT IN DE BAND TE KRIJGEN OM DE HIEL VAN DE BAND TERUG OP DE HIELZITTING TE KRIJGEN, ZELFS NIET IN DE COMFORTABELE THUISWERKPLAATS, LAAT STAAN OP HET PARCOURS MET EEN GROEP ONGEDULDIGE VRIENDEN - OF ERGER NOG - TIJDENS DE WEDSTRIJD.

VEEL MENSEN HEBBEN MINIHANDPOMPEN BIJ ZICH, EN DIE ZIJN GEWELDIG OM ONDERWEG KLEINE HOEVEELHEDEN OP TE POMPEN NA EEN LICHT DRUKVERLIES, MAAR JE HEBT ONDERARMEN ALS POPEYE NODIG OM JE BAND ER OPNIEUW MEE TE PLAKKEN! DE SNELSTE EN GEMAKKELIJKSTE MANIER OM JE WEER OP DE WEG TE KRIJGEN IS ZONDER TWIJFEL MET EEN CO2 INFLATOR. Niet alleen krijg je ze veel sneller weer aan de praat dan een handpomp, ze zijn ook veel kleiner en makkelijk mee te nemen op je rit.

ONTWORPEN VOOR DUURZAAMHEID

Gemaakt van CNC 6061 aluminium en met een ventielontwerp waarvoor patent is aangevraagd, is er veel aandacht besteed aan de details van Peaty's pompkoppen - van de exacte rubbersamenstelling van de o-ringen tot de geweldige chris king geanodiseerde kleuren.

RECHTE LIJN IS DE SNELSTE LIJN

Ons compacte ontwerp in rechte lijn zorgt voor een snellere luchtstroom voor snel oppompen, en creëert minder stress op je tubeless ventielen wanneer je het gebruikt omdat je recht op het ventiel afkomt in plaats van in een hoek van 90 graden.

Van plat naar opgeblazen in minder dan 20 seconden!

GEEN HANDSCHOENEN, GEEN PROBLEEM

We zijn niet gestopt bij de opblaaskop, we hebben hetzelfde niveau van detail en kwaliteit toegepast bij het maken van een CO2-cartridge hoes van hoge kwaliteit. Verre van een goedkope strook neopreen, is onze freeze protector hoes gemaakt van temperatuurbestendige siliconen en heeft een unieke gesloten basis om te voorkomen dat je hand bevriest aan de cartridge, ongeacht hoe je hem vasthoudt - zelfs zonder handschoenen te dragen.

INSTRUCTIES

- VERWIJDER HET VENTIELDOPJE EN DRAAI DE VENTIELKERN LOS. CONTROLEER OF HET VENTIEL VRIJ IS DOOR DE LOSSE VENTIELKERN IN TE DRUKKEN. U MOET LUCHT DOOR HET VENTIEL HOREN STROMEN
- BEDEK DE CO2 -PATROON MET DE BIJGELEVERDE VORSTBESCHERMINGSHULS MET GESLOTEN BASIS
- SCHROEF DE CO2 -PATROON VOLLEDIG IN DE OPBLAASKOP. U HOOR EEN KLEINE SISSING ALS DE CARTRIDGE SLECHT IS INGESCHROEFD. Zo niet, druk dan snel op het ventiel en u hoort gas 'tssst' naar buiten komen.
- DRUK DE KOP OVER HET VENTIEL EN DRUK RECHT NAAR BENEDEN OM HET PATROON TE LEGEN EN DE BAND OP DE GEWENSTE SPANNING TE BRENGEN. ALS U DE VULKOP LOSLAAT, STOPT DE GASSTROOM.
- ALS DE BAND EENMAAL OP SPANNING IS, VERWIJDEERT U HET POMPJE, DRAAIT U HET VENTIEL WEER VAST EN DOET U DE VENTIELDOP ER WEER OP

Bovenstaande informatie is uitsluitend informatief/indicatief en aan wijziging onderhevig

- RIJDEN!

SPECIFICATIES

Algemeen

Inhoud	25
--------	----